

Představujeme nový traktor JCB Fastrac 8000



JCB s potěšením oznamuje, že uvádí na trh 4. generaci traktorů série 8000. Tento nový traktor si v souladu s řadou 4000 uchovává základní prvky Fastracu: Celorámovou konstrukci podvozku, plnohodnotné odpružení, kotoučové brzdy na přední a zadní nápravě, centrálně umístěnou kabinu se dvěma plnohodnotnými sedadly a na závěr, možnost agregace na 3. nástavbu za kabinu.

Série 8000 k těmto přednostem přidává další: Úplně novou kabinu, motor, převodovku a nové vysokorychlostní hydraulické řízení.

Řada zahrnuje dva modely:

	8290	8330
Jmenovitý výkon @ 2 100 ot/min (97/68EC):	280 hp (209 kW)	335 hp (250 kW)
Maximální výkon @1 950 ot/min (97/68EC):	306 hp (228 kW)	348 hp (260 kW)
Maximální kroutící moment @ 1 500 ot/min:	1 310 Nm	1 440 Nm

Motor a ošetření zplodin

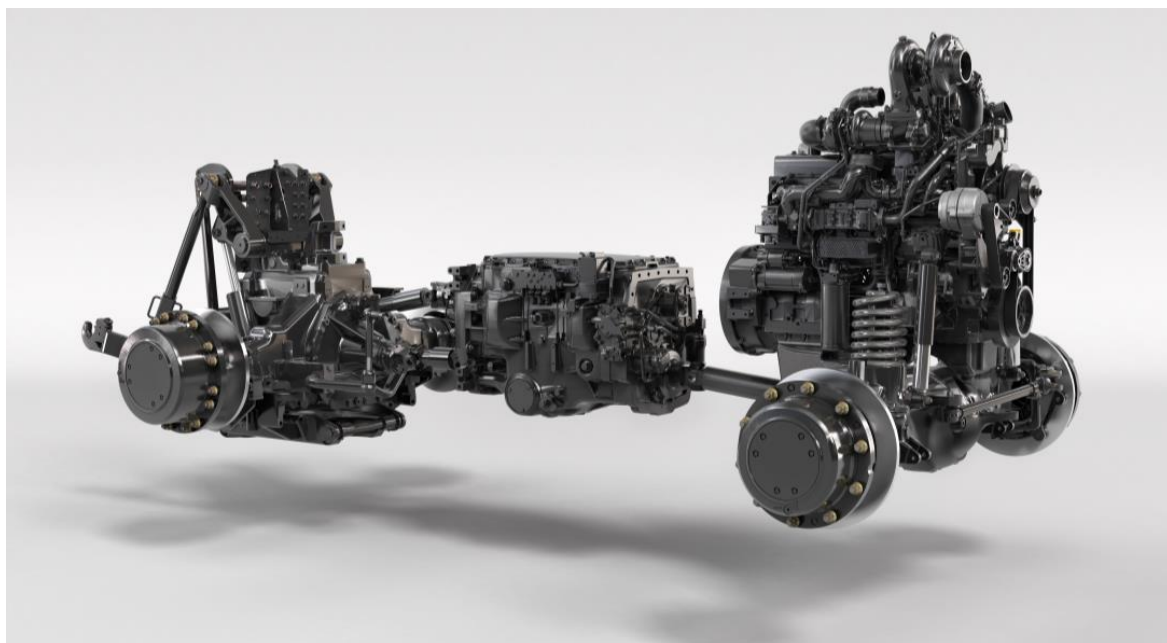
Oba modely jsou vybaveny 8,4-litrovým, 6-vácovým AGCO/SISU Power turbomotorem. Emisní normy T4F/EU IV jsou splněny s použitím dieselového oxidačního katalyzátoru (DOC) a selektivní katalytické redukce (SRC), tedy AdBlue. Dvojité turbo a trojitý mezichladič zvyšují úsporu paliva stejně jako plnění emisních norem.



AdBlue systém je vybaven termovláknem a filtrem, což zajišťuje eliminaci výskytu jakýchkoliv zmrzlých částic v chladných podmínkách. DOC katalyzátor a SCR systém jsou integrovány ve společné jednotce uvnitř bočního koše na pravé straně stroje.

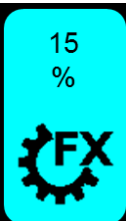
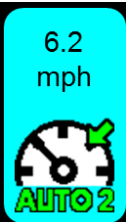
Převodovka

AGCO ML 260 CVT převodovka je uchycena uvnitř AGCO/JCB navrženého pouzdra, což je u série 8000 novinka. Pouzdro zahrnuje 4WD spojku a záložní čerpadlo hydraulického řízení. Dalším novým prvkem série 8000 je možnost změny rozsahu při pojezdové rychlosti pod 7 km/h, pod nízkým zatížením, či při stání na místě se zařazeným neutrálem.



2-rozsahová bezstupňová převodovka	
Vysoký rozsah	Nízký rozsah
Silniční užití	Polní užití
0 – 70 km/h	0 – 40 km/h
3 jízdní režimy, 1 tempomat	4 jízdní režimy, 3 tempomaty

Jízdní režimy – nové ikony

Mód	Rozsah	Ikona	Vysvětlení
Drive	Vysoký a nízký		Plně automatické ovládání motoru a řazení skrze plynový pedál. Otáčky motoru a akcelerace jsou ovlivněny sešlápnutím plynového pedálu obsluhou. Ruční plyn nefunkční.
Manual	Vysoký a nízký		Otáčky motoru jsou ovládány pomocí ručního plynu či plynového pedálu. Převodový poměr je zvyšován/snižován pohybem joysticku vpravo/vlevo. Neomezená variace poměrů v rozsahu 0-100 %.
Powershift	Vysoký a nízký		Stejně jako Manual, ale rozděluje převodový poměr do fixních stupňů. 10 stupňů ve vysokém rozsahu, 15 stupňů v nízkém rozsahu. Převodovka se tak chová jako tradiční powershift.
Silniční cruise control	Pouze vysoký (drive)		Stisknout ikonu jednou pro předvýběr (ikona se rozsvítí žlutě), pak jedno rychlé zmáčknutí zeleného tlačítka na joysticku obnoví dříve uloženou rychlost, naopak dlouhý stisk zeleného tlačítka na joysticku uloží aktuální rychlost. Při jízdě může být rychlost upravována tlačítky +/- na opěrce sedadla.
Flexi (ideální pro balíkování, atd.)	Pouze nízký		Ovládání otáček motoru s pomocí ručního plynu, převodový poměr je kontrolován s užitím plynového pedálu, maximální limit převodového poměru může být nastaven a je vidět ve Flexi ikoně. Pracovní rozsah 1-100 % poměru.
Auto I (cruise control) Vhodné pro tahání (bez využití PTO)	Pouze nízký		Stisknout ikonu jednou pro předvýběr (ikona se rozsvítí žlutě), pak jedno rychlé zmáčknutí zeleného tlačítka na joysticku obnoví dříve uloženou rychlost, naopak dlouhý stisk zeleného tlačítka na joysticku uloží aktuální rychlost. Při jízdě může být rychlost upravována tlačítky +/- na opěrce sedadla. Udržuje pojezdovou rychlost s přizpůsobením otáček motoru a převodového poměru vzhledem k zatížení pro vyšší efektivitu.
Auto II (cruise control) Vhodné pro tahání (bez využití PTO)	Pouze nízký		Stejně jako Auto I, možnost dvou přednastavených rychlostí umožňuje obsluhu přepínat dvě rychlosti zeleným tlačítkem na joysticku, např. rychlost při práci na poli a rychlost při otáčení na souvrati.

Rev hold (cruise control) Vhodné pro práci s PTO	Pouze nízký		Stisknout ikonu jednou pro předvýběr (ikona se rozsvítí žlutě), pak jedno rychlé zmáčknutí zeleného tlačítka na joysticku obnoví dříve uloženou rychlost, naopak dlouhý stisk zeleného tlačítka na joysticku uloží aktuální rychlost. Při jízdě může být rychlost upravována tlačítky +/- na opěrce sedadla. Udrží fixní otáčky motoru v rozsahu nastaveném obsluhou na obrazovce nastavení převodovky (viz níže).
Transmission rate of change	Vysoký a nízký		Mění poměr akcelerace převodovky v Manual modu a D modu, 10 % = pomalá akcelerace, 100 % = rychlá akcelerace
Speed limiter	Pouze vysoký		Umožňuje obsluze nastavit maximální rychlost pro konkrétní operace nebo nářadí.

Displej nastavení převodovky

Následující nastavení mohou být přizpůsobena s pomocí displeje nastavení převodovky:

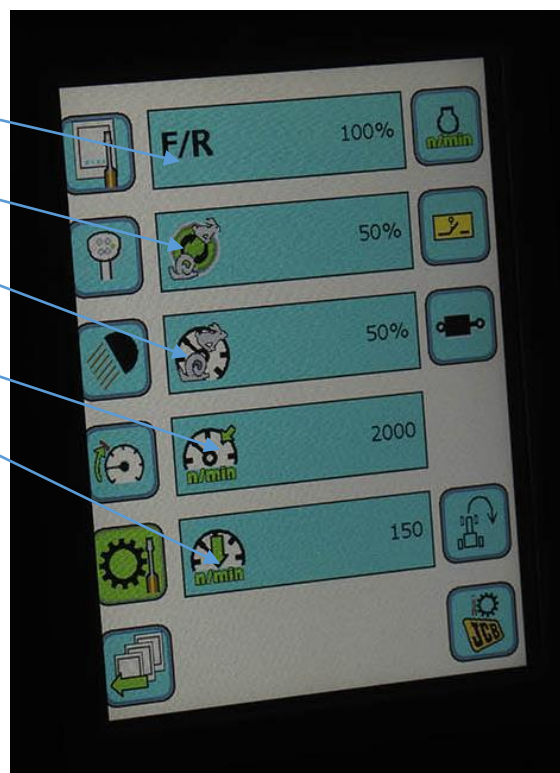
Vpřed/Vzad poměr

Nastavená hodnota

Citlivost na změnu zatížení

Maximální otáčky motoru v Rev hold modu

Maximální přípustný propad otáček motoru v Rev hold modu



Brzdy

Dvoučelistové vnější kotoučové brzdy na všech kolech vč. ABS zvyšují bezpečnost a efektivitu Fastracu i při snížených servisních intervalech.

Nápravy

Nový, zesílený design přední nápravy nabízí nosnost 6 200 kg.

Pro práci v širokořádkových plodinách jsou nápravy vybaveny i možností nastavení šířky stopy 3 metry.

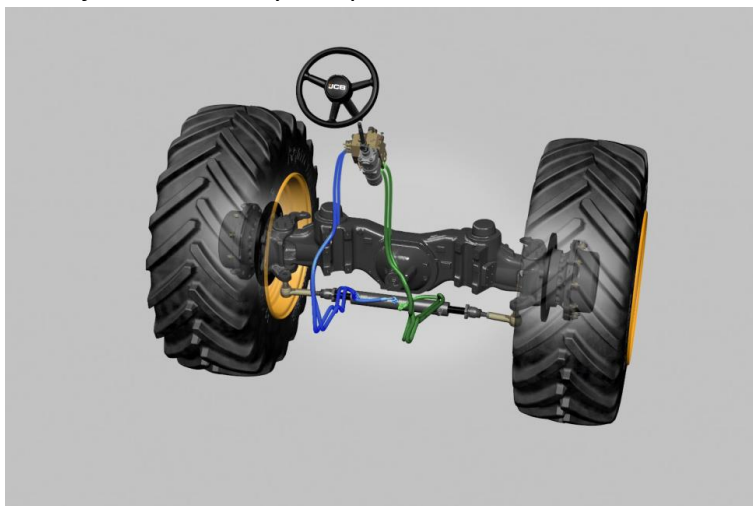


Řízení – DualSteer

Čtvrtá generace série 8000 je již ve standardu vybavena revolučním novým systémem řízení, který nabízí nejen minimální námahu pro obsluhu, ale také splňuje bezpečnostní standardy požadované pro jízdu při vysokých rychlostech po silnici. Toto je odpověď na kritiku směřovanou k předchozím generacím Fastraca s mechanickým řízením, kde především při nízkých rychlostech byla namáhavost při řízení pro obsluhu považována za příliš vysokou v porovnání s tradičními hydrostatickými systémy.

Nový systém jsou vlastně dva oddělené hydrostatické systémy v jednom, s přidaným kontrolním ventilem, který průběžně monitoruje tlaky a průtoky v obou systémech. Tento systém zajišťuje neustálé dodržování výjimečných bezpečnostních standardů.

Při běžné obsluze olej proudí z obou řídicích okruhů na obou stranách rozděleného hydraulického řídicího válce na přední nápravě. Pokud systém detekuje závadu, např. prasknutí hadice, systém okamžitě varuje obsluhu, přepojí průtok z poškozeného okruhu do alternativní části systému a zajistí obsluhu plnohodnotné a bezpečné ovládání stroje. Systém je kompatibilní jak s GPS Ready a Rapid Steer, tak i bez.



Podvozek

Jednodílný podvozek procházející celým traktorem zajišťuje excelentní pevnost a odstraňuje stresy od motoru a převodovky. Přepracovaná série 8000 disponuje sníženou přední hranou pro snadný přístup k chladiči při údržbě a čištění.

Série 8000 je samozřejmě vybavena pro agregaci do více pozic (přední ramena, 3. nástavba za kabinou, zadní ramena a závěs).



Přední TBZ a PTO



CAT 3 spodní závěs a lyžiny



Lyžiny a závěs K80

Kabina

Úplně nová kabina CommandPlus vytváří komfortní prostředí pro obsluhu s excelentním výhledem, dostatkem prostoru a pohodlí pro obsluhu. Kabina má objem 3,5 m³ a 6,6 m² prosklených ploch poskytující pocit prostornosti.

Všechny hlavní ovládací prvky jsou ergonomicky shromážděny po pravé ruce řidiče (B sloupek) a zahrnují i barevný dotykový displej již ve standardu.



Plně stavitelný sloupek řízení

Sloupek řízení má dvě páky pro nastavení. Jeden posouvá sloupek mezi parkovací a pracovní pozicí (žlutá páka), pro zajištění rychlého přístupu a rychlého návratu sloupku do pozice, ve které byl používán naposledy.

Jakmile je sloupek v pracovní pozici, může být dále „doladěn“ (nahoru/dolů, od sebe/k sobě) s pomocí šedé páky na spodní části sloupku. Důležité je, že sloupek je uzamčen v pracovní pozici, dokud není použita šedá páka pro jeho nastavení.



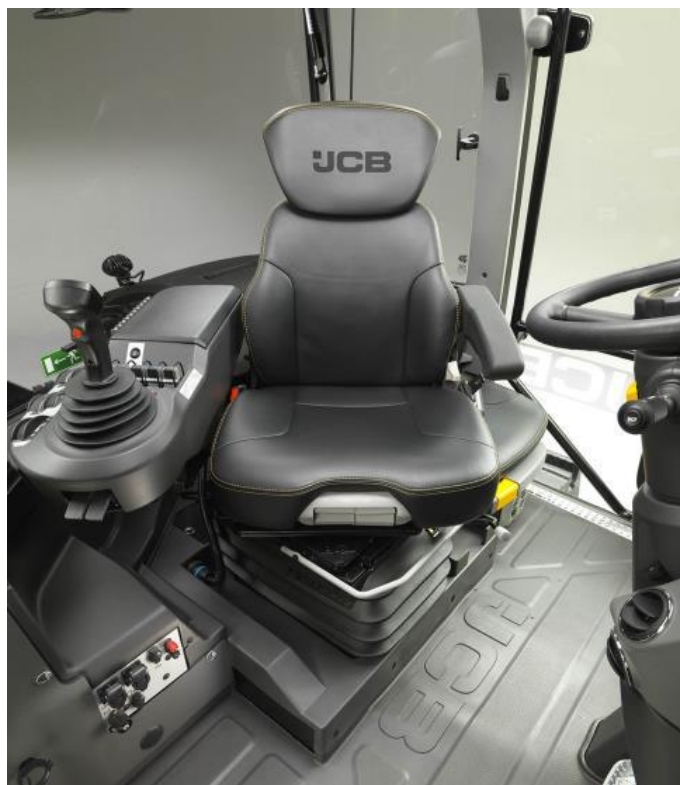
Sedadlo

Ve standardu je každý model vybaven následujícím sedadlem:

8290 – Standardní sedadlo, pneumaticky odpružené s rotací 70° (20° vlevo/50° vpravo), stavitelná zádová opěrka, tlumení vpředu i vzadu, stavitelná hloubka/úhel základny a manuální nastavení v oblasti beder, samonavíjecí bezpečnostní pás a kapsa na dokumenty

8330 – Luxusní sedadlo, stejné jako 8290, plus vyhřívání základny a zádové opěrky.

Každé sedadlo může být dále vylepšeno nejvyšší specifikací jako sedadlo řidiče a spolujezdce v kožené úpravě.



Zrcátka

Standardní zrcátka (Třída 5 – na obrázku) kombinují velkoplošné zrcátko s širokoúhlým zrcátkem.

High spec zrcátka (Třída 5) jsou vyhřívaná a elektricky stavitelná. Širokoúhlé zrcátko je manuálně stavitelné a nevyhřívané.

Možnosti přidavných monitorů

Ovládací dotykový displej je upevněn v kolejnici umístěné před B sloupkem, což umožňuje nastavení úhlu i výšky umístění displeje. Obsluha si tak může vyladit pozici displeje dle potřeby.

Tato kolejnice může být použita i k uchycení dalších displejů. Kromě toho, pod čtvrt oknem po pravé ruce jsou dvě díry se závitem pro M8 k pro upevnění přidavných monitorů či ovladačů.



Úložné prostory

Úložné prostory níže jsou ve standardu u všech modelů:



Panel nad sedadlem spolujezdce



Držák na tužku před palubní deskou

Prolisovaný výklenek v zadní části kabiny s 12V zásuvkou



Prolisované přihrádky ve zvýšené podlaze umožňují uložení až 2 nápojových lahví

Úložné prostory pod sedadlem

Pod sedadlem spolujezdce je úložný prostor, který může být využíván různými způsoby, ve standardu je každý model vybaven následovně:

8290 – výsuvná úložná zásuvka

8330 – výsuvná úložná zásuvka s elektronickým chlazením (nezávislé na klimatizaci). Součástí chlazené zásuvky je i speciálně do plochého tvaru lisovaná zádová opěrka sedadla spolujezdce, která může po sklopení být použita jako odkládací plocha na tablety/laptopy nebo na psaní.



Držák na nápoje

Držák na nápoje je uchycen do rámu pravých dveří ve snadném dosahu obsluhy a je designován pro široké spektrum hrníčků, plechovek a lahví.



Klimatizace

Klimatizace série 8000 je v kompletně novém designu, který byl vyvinut a otestován, aby nabídl významně lepší topení, chlazení a odmrazování ve srovnání s předchozími modely.

Pro zajištění maximálního proudění vzduchu směrem k obsluze jsou hlavní výdechy umístěny okolo sloupku řízení, nebo může být vzduch rozptýlen do mnoha částí kabiny. Odstraňuje tak potřebu aspirátoru dříve nabízeného do oblastí s vyššími teplotami.



Nový ovládací panel nabízí následující možnosti:

- Nastavení teploty
- Rychlost ventilátoru s automatickou funkcí
- A/C zapnuta/vypnuta
- Odmlžování zapnuto/vypnuto
- Recirkulace vzduchu v kabině zapnuta/vypnuta
- Směr proudění vzduchu



Okna

Ve standardu obě zadní ¼ okna lze otevřít pro přístup čerstvého vzduchu do kabiny.

Střešní okno

Volitelné fixní střešní okno (vč. sluneční clony) přináší více světla a pocitu prostoru v kabině.



Osvětlení

Silniční osvětlení a pracovní světlomety jsou zapnuty tlačítky na B sloupku vpravo.

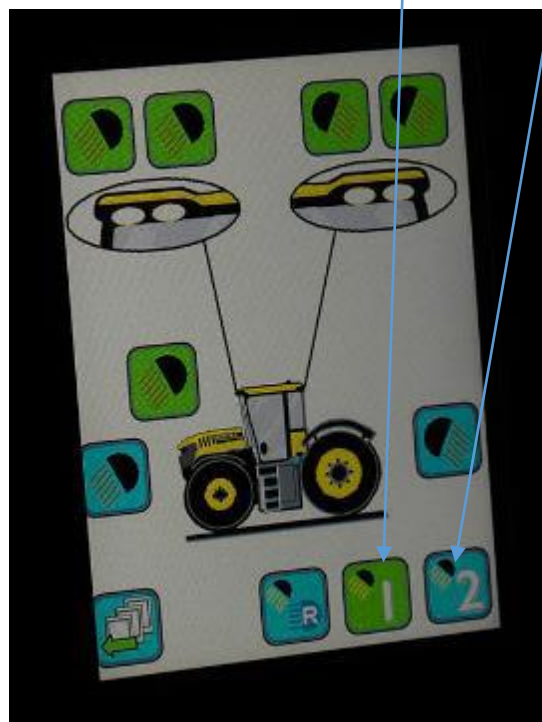
Obrysová světla

Čelní světlomety (potkávací světlomety)

Pracovní světlomety 1 a 2 umožňují obsluze vybrat osvětlení dle potřeby.



Přídavné čelní světlomety jsou vyžadovány pro některé oblasti pro práci s čelními adaptéry, toto tlačítko přepíná čelní světlomety mezi vysokoúrovňovými a nízkoúrovňovými světlomety.



Ve standardu přicházejí všechny 8000 s 4 halogenovými pracovními světlomety v kapotě, každý model lze pak za příplatek dovybavit následovně:

8290 – pracovní světlomety 4 x vpředu a 4 x vzadu na kabině (halogen)

8330 – jako 8290 plus 2 x vpředu na A sloupku kabiny a 2 x vzadu na blatníku upevněné pracovní světlomety (halogen).

Další možnosti, tedy až 6 x vpředu a 6 x vzadu LED pracovní světlomety, zvyšují světelnost, bezpečnost a pohodlí při práci.

Přední a zadní tříbodový závěs

Volitelný přední TBZ má maximální nosnost až 3 500 kg a zahrnuje plně integrovanou kontrolu rychlosti, výšky a hloubky. Je volitelný mezi jedno a dvojčinným. Zadní TBZ má nosnost až 10 000 kg.

Vývodový hřídel



Zadní PTO je 2 rychlostní (540E a 1 000 ot./min.). Rychlost PTO je zvolena opět na pravém B sloupku.

Volitelná, centrálně umístěná čelní PTO má 1 000 ot./min. a má 6-drážkovou 1 3/8 koncovku.



Hydraulika

Standardní čerpadlo s proměnlivým průtokem a výkonem 137 l/min nabízí výkon až 100 l/min na vnější okruh. Hydraulika High-flow nabízí výkon až 178 l/min s průtokem až 140 l/min na vnější okruh.

Volitelné Load-sensing přípojky (power-beyond) a Priority-flow (prioritní průtok, zelený okruh) jsou k dispozici pro maximální hydraulický výkon.

Ovládání HO na zadním blatníku

Ovládání zadních HO na blatníku je volitelná možnost pro práci se zadními závěsy a nářadím.



Kapacity provozních kapalin

Palivová nádrž – 600 litrů

Nádrž na močovinu (AdBlue) – 70 litrů

Přídavná hydraulická nádrž – kapacita 150 litrů, použitelných 92 litrů



Hydraulická nádrž – kontrolní měrka

AdBlue

Nafta

Z důvodu prevence před kontaminací, je víko hydraulické nádrže speciálně tvarované.

Odpružení

jedinečný koncept traktoru, který nabízí plnohodnotné odpružení přední i zadní nápravy, nabízející jedinečnou trakci, komfort a kontrolu. Série 8000 je vybavena pružinami a tlumiči na přední nápravě a hydro-pneumatickým odpružením s automatickým vyrovnáváním na zadní nápravě.

Unikátní systém odpružení Fastrac nabízí excelentní komfort a minimalizuje pohyby kabiny a zlepšuje přesnost GPS v porovnání s traktory s odpruženou kabinou.



Rapid Steer

Rapid Steer snižuje počet otáček volantu doraz-doraz ze 4 na 2. Při zvolení je aktivní při rychlostech pod 10 km/h pro rychlejší a méně namáhavé otáčení na souvratí, při rychlosti nad 10 km/h se počet otáček zvyšuje na standardní 4 pro lepší stabilitu ve vyšších rychlostech.



Tovární pneumatiky

Pattern	Front Size	Front Track Width mm (in)	Rear Size	Rear Track Width mm (in)
Agricultural	540/65 R38	1990 (78)	710/70 R38	1834 (72)
Agricultural	540/60 R38	1990 (78)	650/75 R38	1834 (72)
Agricultural	650/65 R34	2210 (87)	900/50 R42	2016 (80)
Utility	440/80 R34	1990 (78)	650/65 R38	1900 (75)

Pozn.: Všechny tovární pneumatiky jsou rychlostně testovány. Přední blatníky zatáčí s koly, zadní jsou fixní. Plánujeme představení možností pro širokořádkové plodiny a širší možnosti pro přední pneumatiky

Balíček Field Pro

Balíček „Field Pro“ nabízí zákazníkům několik klíčových prvků za velmi výhodnou cenu:

- GPS Ready
- Rapid Steer
- Souvratový asistent
- Radarová kontrola prokluzu
- Power-beyond přípojky hydrauliky
- Dvojitý stabilizátor zadního závěsu
- Ovládání HO na blatníku
- LED pracovní světlomety 6 x vpředu a 6 x vzadu
- Luxusní sedadlo obsluhy a spolujezdce potažené kůží
- Nabíječka na mobil nebo tablet
- Příprava pro uchycení doplňkových displejů

Nabízí excelentní hodnotu za peníze, standardizující klíčové prvky - stejně jako to dělají ostatní výrobci (např. Ultimate Line nebo Profi Plus), pomáhá zajistit dodatečnou úsporu, kdy zákazníci zbytečně kombinují více drahých prvků individuálně.

Pro zajištění ucelené úrovně výbavy prezentované zákazníkům budou všechny předváděcí stroje vybaveny balíčkem Field Pro.

Oficiální přímé zastoupení JCB v České republice: PEKASS a.s. a LUKROM spol. s r.o.



www.jcb-agro.cz