

FASTRAC iCON



FASTRAC ŘADA 4000 A 8000 | 4160, 4190, 4220, 8290, 8330

Jmenovitý výkon: 167 – 335 hp (125 – 250 kW) Točivý moment: 825 – 1 450 Nm Maximální nosnost zadního závěsu: 7 000 – 10 000 kg





Pokud jste nikdy nesešli za volantem traktoru Fastrac, nemůžete docenit, jak neuvěřitelně plynulá je s ním jízda na poli i na silnici.

Kabina umístěná ve středu traktoru, odpružení všech kol a špičkové, pneumaticky odpružené sedadlo zajišťují nejvyšší komfort.

PEKASS

LUKROM®

VŠESTRANNOST PO CELÝ ROK

TRAKTORY FASTRAC ŘADY 4000 NABÍZEJÍ 5 RŮZNÝCH MÍST K OSAZENÍ PRACOVNÍHO NÁŘADÍ: TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ, ZADNÍ ZÁVĚS, PŘEDNÍ ZÁVĚS, PŘEDNÍ ČÁST PODVOZKU A ZADNÍ PLOŠINU. PROTO JSOU VELMI VŠESTRANNÉ A PRODUKTIVNÍ.

Všestrannost je standard.

V kompaktním, ale výkonném provedení se skrývá švýcarský nůž mezi traktory. Využitím všech pozic, včetně podvozku pro přední nakladač, zvládnete více činností při jediném průjezdu.

Maximální přípustná hmotnost vozidla 14,5 tun nabízí zvýšenou produktivitu díky schopnosti nést větší a těžší pracovní nástroj s delší dobou mezi doplněním nádrží.

Pořídte si řadu 4000 s takovými možnostmi tažného zařízení a zadní plošiny, aby vyhovovaly vašemu použití. Na zadní plošinu lze upevnit závaží, úložné boxy, trubkové rámy a další.



RYCHLÝ A POHOTOVÝ

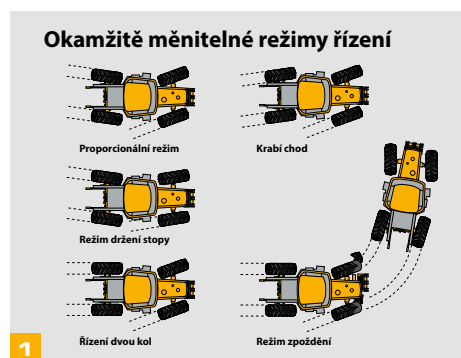
**TRAKTOR FASTRAC
ŘADY 4000 S ŘÍZENÍM
VŠECH ČTYŘ KOL
JE OBRATNĚJŠÍ
A OVLADATELNĚJŠÍ
NEŽ KDY DŘÍVE.**

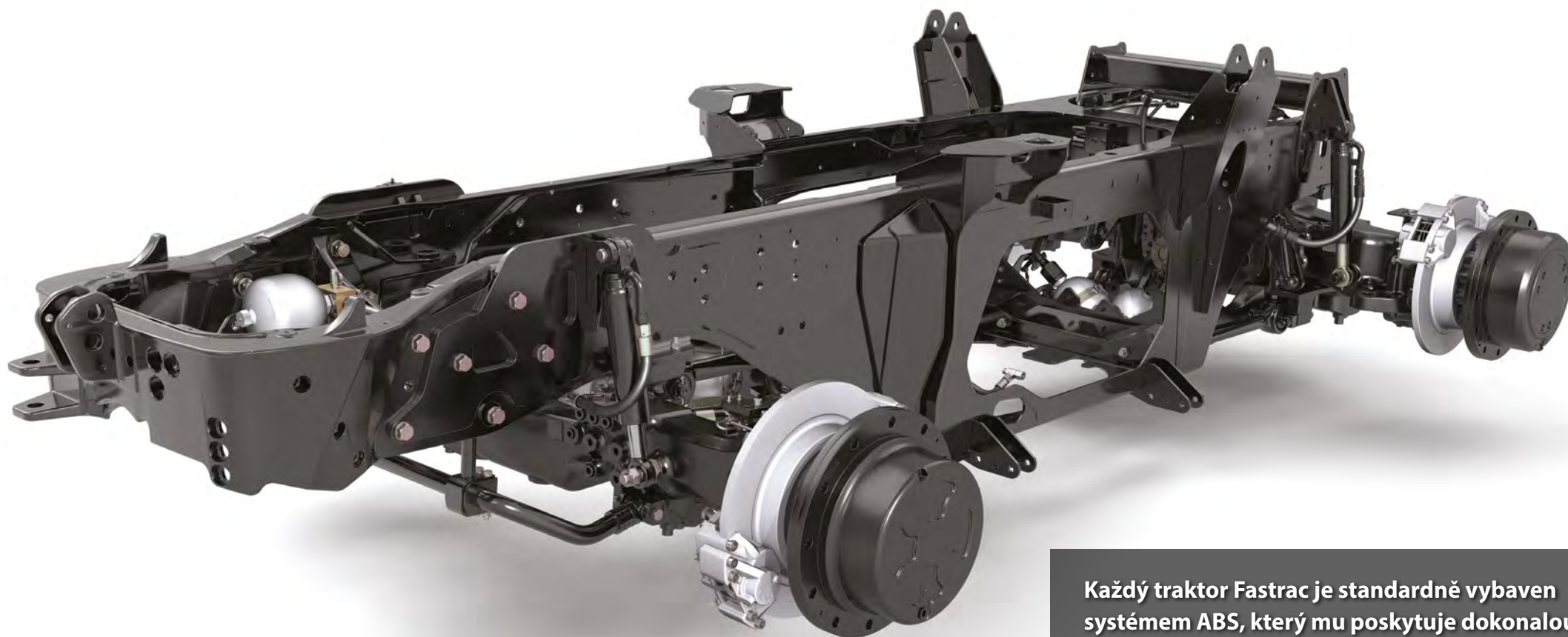


Úspora času.

1 5 uživatelsky nastavitelných režimů řízení poskytuje přesné ovládání stroje ve všech aplikacích.

- Proporcionální (nezávisle pomocí GPS)
- Držení stopy
- Krabí chod
- Zpožděné řízení
- Řízení dvou kol





Každý traktor Fastrac je standardně vybaven systémem ABS, který mu poskytuje dokonalou kontrolu při brzdění za všech podmínek.



Bezstupňová převodovka zajišťuje optimální využití výkonu a točivého momentu s plynulým zrychlením a přenosem výkonu, ideální rychlostí pro každou situaci a velmi jemným řízením rychlosti. Navíc umožňuje vysoce kvalitní práci se všemi druhy pracovních nástrojů.

Dotyková obrazovka traktorů Fastrac umožňuje snadné nastavení různých režimů převodovky a motoru podle výkonu a produktivity, spotřeby paliva, konstantní rychlosti nebo otáček vývodového hřídele či úsporné jízdy po silnici. VARIO = vysoká rychlost na silnici i na poli při nízkých otáčkách a optimální spotřebě paliva!

Fastrac je obratný v polních pracích díky režimu řízení 4WS. V režimu zpoždění zadní nápravy stroj pracuje na souvrati jako 4WS a v přímém směru 2WS, včetně možnosti navigace s RTK podporující Section Control a Variable Rate.



BEZPEČNÝ A ZABEZPEČENÝ

VYSOKÁ RYCHLOST NA SILNICI PŘINÁŠÍ VÍTANÉ VÝHODY, ALE TAKÉ ODPOVĚDNOST. KAŽDÝ TRAKTOR JCB FASTRAC PROTO DISPONUJE JEDINEČNOU KOMBINACÍ BEZPEČNOSTNÍCH PRVKŮ.

Bezpečnost na prvním místě.

Výkonné kotoučové brzdy na všech kolech zajišťují maximální brzdný účinek. Traktory Fastrac i se svým nákladem zastaví až o 15 % rychleji než běžné traktory.

Zbrusu nový tužší podvozek a odpružení se stabilizátory na přední i zadní nápravě zajišťují vynikající jízdní vlastnosti a stabilitu při rychlých přesunech.



JCB Fastrac 8000 – Traktor, který mění pravidla hry. Maximální výkon, nejvyšší rychlost a jedinečné pohodlí pro každodenní nasazení v dopravě i na poli.



NEJVŠESTRANNĚJŠÍ VE SVÉ TŘÍDĚ.

VÝHODY SPECIÁLNĚ NAVRŽENÉHO PODVOZKU SE PROJEVUJÍ V ROZŠÍŘENÉ VŠESTRANNOSTI PŘI UPEVNĚOVÁNÍ PRACOVNÍHO NÁŘADÍ. NEZÁLEŽÍ KDE A NA ČEM PRACUJETE, NA TRAKTOR FASTRAC SE MŮŽETE VŽDY SPOLEHNOUT.

Citlivé ovládání.

1 Traktor Fastrac má výkonný zadní závěs kategorie III, který unese poctivých 10 000 kg, aby mohl pracovat s velkými pluhy, kultivatory a připojenými secími stroji. Citlivá elektronika tažného zařízení hlídá správný záběr při velkém zatížení.

2 Produktivitu můžete zvýšit přidáním volitelného předního upínacího zařízení kategorie 3N s nosností 3 500 kg, ovládáním externí zdviže a volitelnými zásuvkami pro napájení a osvětlení.

Dodatečná zátěž o hmotnosti 900 kg nebo 1 600 kg montovaná na zadní plošině zajišťuje zlepšený záběr. Tato zátěž je zavěšena na odpruženém rámu, což poskytuje větší pohodlí oproti závažím připevňovaným na kola.

Závaží na zadní plošině se také snadno a rychle montují/demontují, což napomáhá správnému a efektivnímu využití váhy.



VEŠKERÝ POTŘEBNÝ VÝKON.

NEJLEPŠÍ POHONNÁ JEDNOTKA A SYSTÉM ODPRUŽENÍ SPOLEČNĚ POSKYTUJÍ MAXIMÁLNÍ VÝKON, KROUTICÍ MOMENT A ZÁBĚR, KTERÉ VÁM UMOŽNÍ HRAVĚ ZVLÁDNOUT JAKOUKOLI SITUACI.

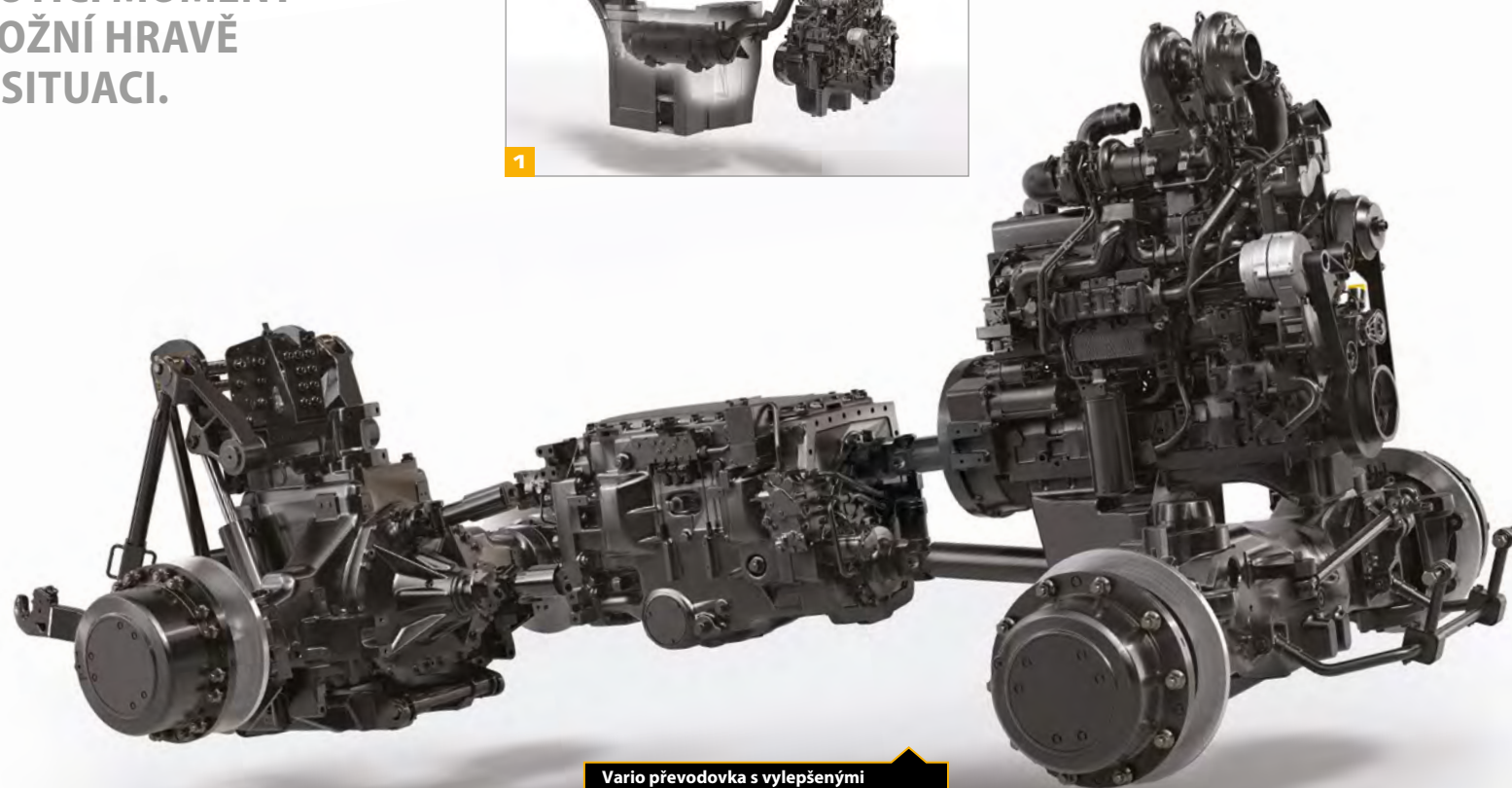
Efektivní přenos výkonu.

1 Vysoce efektivní systém řízení emisí SCR a DOC zkombinovaný s technologií DPF splňuje evropské emisní normy Stage V.

Zařízení pro řízení emisí je nainstalováno tak, aby neomezovalo vynikající výhled do všech stran z kabiny CommandPlus.

Vysoce efektivní dvouotáčkový zadní vývodový hřídel (PTO) (540E/ 1 000 ot/min) a volitelný přední vývodový hřídel (1 000 ot/min) zajišťují mechanický pohon předního i zadního pracovního nářadí.

Řiďte pomocí plynového pedálu nebo použijte joystick, zapněte tempomat nebo měňte rychlost podle potřeby – cokoli, co vyhovuje konkrétní situaci a způsobu práce řidiče.



Vario převodovka s vylepšenými funkcemi tempomatu zajišťuje optimální využití výkonu a krouticího momentu.

RYCHLOST SPOJENÁ S BEZPEČÍM.

NEJPRODUKTIVNĚJŠÍ TRAKTOR NA SVĚTĚ S MAXIMÁLNÍ RYCHLOSTÍ 70 KM/H A VĚTŠÍM MNOŽSTVÍM BEZPEČNOSTNÍCH PRVKŮ! V TOM SE TRAKTOR FASTRAC VÝRAZNĚ ODLIŠUJE OD JAKÉHOKOLIV JINÉHO TRAKTORU!

Žádné kompromisy v ovládání stroje.

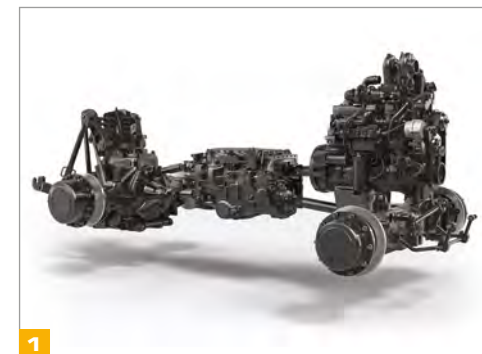
1 Unikátní prvek traktoru Fastrac – vnější brzdy na obou nápravách a výkonné dvojité třmeny s pneumaticko-hydraulickým ovládáním splňují normy EU pro nákladní vozidla a zastavují až o 15 % rychleji než běžné traktory.

2 Pokročilý protiblokovací systém (ABS) udržuje stabilitu a řízení a přitom optimalizuje brzdný výkon – na silnici, na nepevných cestách i na poli. Standardem je i přípojka ABS pro přívěs.

Bezpečnostní mechanismus traktoru Fastrac zajišťuje aktivaci brzd v případě ztráty tlaku. Kotoučová parkovací brzda na převodovce bezpečně podrží traktor zastavený a také aktivuje vzduchové brzdy na přívěsu, cisterně nebo rozmetadle.



Hydrostatický duální systém řízení výrazně snižuje námahu obsluhy a zároveň splňuje mimořádné bezpečnostní normy pro vysokorychlostní traktory (nad 60 km/h).



1



2

Výkonná hydraulika si hravě poradí díky 5+1 dvojčinným elektronickým proporcionálním ventilům a systému LS o výkonu až 178 l/min. Hydraulický olej je oddělen od převodovky, aby se zabránilo znečištění a uspořilo náklady na výměnu či doplňování oleje do hydraulického okruhu.



FASTRAC iCON

Ovládací systém FASTRAC iCON je nejlepší svého druhu. Kombinuje v sobě přesnou technologii pro zemědělství, nastavitelný ovládací systém a nově vyvinutý systém Smart Transmission Control (STC); to vše ve vylepšeném špičkovém prostředí pro obsluhu. Díky dalším výhodám (produktivita, všestrannost, pohodlí, bezpečnost a rychlost) už jiný traktor než Fastrac nebudete nikdy potřebovat.



PRODUKTIVITA **FASTRAC iCON.**

Produktivita našich traktorů je věhlasná, díky novému prostředí pro obsluhu s možností plné konfigurace, s využitím přesné technologie a vylepšenému ovládání stroje však zvedáme laťku ještě výše.



VŠESTRANNOST **FASTRAC iCON.**

Přední a zadní závěs, vývodový hřídel a zadní plošina umožňují připevnit řadu nástrojů. 4 kolové řízení s volitelnými řídicími režimy v řadě 4000 univerzálnost dále zvyšuje.



POHODLÍ **FASTRAC iCON.**

Pověstný komfort při řízení Fastracu je dán kombinací pokročilého odpružení a středově umístěné kabiny. Nastavitelná obrazovka, sedadlo, opěrka a konfigurovatelné řízení jsou zárukou skvělého pohodlí.



BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM **FASTRAC iCON.**

Vynikající brzdové kotouče se vyznačují účinnější brzdou silou, přičemž ABS jakožto záruka výborných jízdních vlastností při brzdění je standardem. Stabilizační tyče a pokročilý systém odpružení poskytují lepší stabilitu při vysoké rychlosti.

RYCHLOST **FASTRAC iCON.**

Získejte náskok před konkurencí díky nejrychlejšímu traktoru své třídy na silnici i na poli s maximální rychlostí až 70 km/h.



The image shows the operator's seat of a JCB Fastrac machine. The central feature is a large tablet displaying the iCONFIGURE interface. The screen shows a top status bar with temperature (23.0°C), time (4:35 pm), and date (28/02/2022). Below this, there are tabs for 'JCB ICON' and 'JCB iCONFIGURE'. The main display area is divided into sections for 'Joysticks' and 'Spool Levers'. The 'Joysticks' section shows a diagram of the primary joystick with numbered buttons (1-5) and a secondary joystick with buttons (6-8). The 'Spool Levers' section shows a diagram of the spool levers with buttons (9-10). The bottom of the screen has a row of icons for 'Diff Lock', 'Hydraulics', 'Engine', 'Transmission', 'Worklights', 'Area Covered', and 'Camera'. The physical controls include a primary joystick on the left with five buttons, a secondary joystick on the right with four buttons, and a row of seven spool levers with colored buttons (blue, green, red, white, black, blue, red) below the screen. The JCB logo is visible on the primary joystick.

FASTRAC iCONFIGURE

Dle přání obsluhy

iCONFIGURE je vytvořen na míru potřeb a zkušeností řidiče. Nabízí 50 ovládacích profilů s možností přiřazovat funkce hlavnímu i pomocnému joysticku. Profily lze ukládat a snadno tak přepínat mezi jednotlivými operátory a nástroji. Hlavní joystick má pět konfigurovatelných tlačítek a volitelný druhý joystick čtyři tlačítka. Konfigurovatelná tlačítka lze naprogramovat na různé funkce, např. ovládání závěsu, ovládání vývodového hřídele či nastavení převodovky. Druhý joystick dále využívá proporcionální kolébkové tlačítko a dvousóse proporcionální hydraulické ovládání.

- Plně konfigurovatelný, obsluze umožňuje nastavení dle vlastních preferencí
- Zjednodušuje jednotlivé úkony a pomáhá tak snižovat únavu obsluhy
- Ovládací profily lze ukládat a snadno tak přepínat mezi nářadím a obsluhami

Přesná technologie na dosah ruky

iCONNECT v sobě kombinuje přesné technologie včetně ISOBUS a GPS. JCB Fastrac iCON nabízí ISOBUS úroveň 2, obsahující funkce jako je např. Universal Terminal, funkcionalitu AUX-N a základní řízení úkolů. Na přání lze stroj vybavit i řízením sekcí či variabilního dávkování. JCB GPS využívá v odvětví prověřený přijímač NOVATEL Smart-7 a vlastní uživatelské rozhraní JCB. Součástí standardní výbavy je digitální rádio DAB s Bluetooth připojením a lze jej ovládat na obrazovce nebo pomocí k tomu určeného hardwaru na opěrce.

- Plně integrovaný technologicky přesný systém od výrobce
- Snadné ovládání pomocí prstů
- Možnosti přesnějšího využití v řadě oblastí

FASTRAC iCONNECT

PEKASS

LUKROM®



Nová úroveň zážitků při řízení

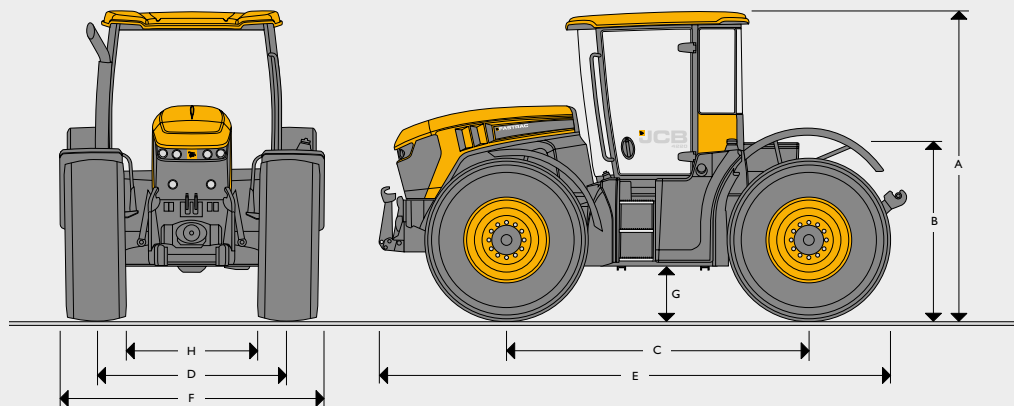
iCONTROL nabízí ještě pohodlnější ovládání a řízení díky novému řídicímu softwaru Smart Transmission Control (STC). Ovládací systém je na bázi rychlosti, kdy řidič vybere požadovanou rychlost vpřed a traktor následně určuje rychlost motoru a převodový stupeň, přičemž požadovanou rychlost udržuje při měnícím se zatížení. Obsluha může bez problému přepínat mezi pedálem, řadicí pákou a rolovacím tlačítkem. Dotechem tlačítka lze dále vybrat jednu ze dvou přednastavených tempomatů.

- Bezproblémový provoz s přizpůsobením na míru požadavkům obsluhy
- Přesné ovládání rychlosti podle požadovaného využití
- Efektivní přenos výkonu

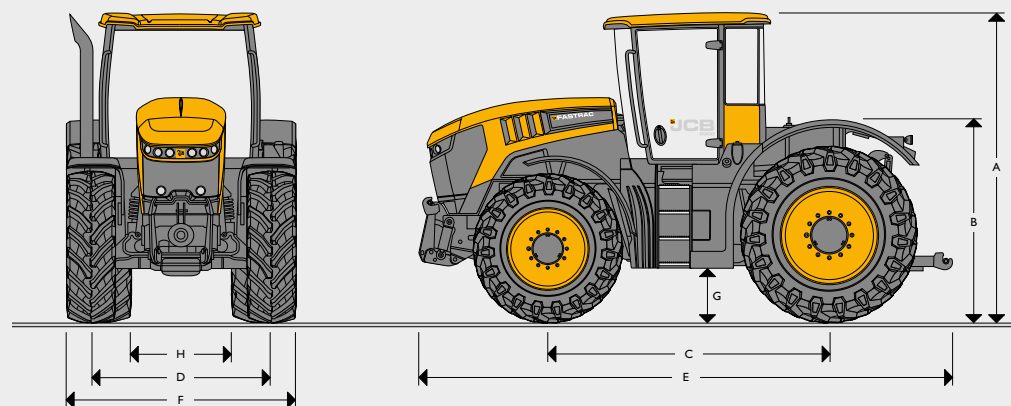
FASTRAC iCONTROL

STATICKÉ ROZMĚRY

ŘADA 4000



ŘADA 8000



STATICKÉ ROZMĚRY

		4160, 4190, 4220	8290, 8330
Pneumatiky		540/65 R34	540/65 R38 + 710/60 R42
A	Výška přes kabinu	m	3,00
B	Výška k plošině	m	1,67
C	Rozvor náprav	m	2,98
D	Šířka stopy	m	1,83 / 2,00 standardní
E	Celková délka	m	5,40
F	Celková šířka	m	2,55
G	Světlná výška	m	0,45
H	Šířka mezi pneumatikami	m	1,47

MOTOR

Model		4160	4190	4220	8290	8330
Typ motoru		AGCO Power				
Model		66 LFTN			84 LFVC	
Válce / Objem	cm ³	6/6 596			6/8 419	
Vrtání / Zdvih	mm	108/120			111/145	
Vstřikování		BOSCH CP4 Common rail				
Jmenovitý výkon hp při 2 100 ot./min	k (kW)	167 (125)	198 (141)	218 (163)	281 (210)	335 (250)
Maximální výkon hp při 1 900 ot./min	k (kW)	178 (133)	210 (157)	235 (175)	306 (228)	348 (260)
Maximální točivý moment při 1 500 ot./min	Nm	825	945	1 000	1 320	1 450
Chlazení		Standard: ventilátor s viskózní spojkou. Volitelně: zpětný ventilátor s nastavitelnou intenzitou				
Čistič vzduchu		Suchý článek Powercore				
Sání		Přepíňované s mezichlazením			Dvojitě přepíňované s mezichlazením	

KAPACITY

		4160, 4190, 4220	8290, 8330
Palivová nádrž	l	390	600
Hydraulická nádrž	l	130	150
Nádrž na močovinu	l	45	70

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

		4160, 4190, 4220	8290, 8330
Ovládání zadního tříbodového závěsu		Elektronické nastavení výšky zdvihu/spouštění, kombinované ovládání tah/poloha, ovládání rychlosti spouštění a maximální výšky zdvihu včetně vnějšího ovládání.	
Typ zadního tříbodového závěsu		Kategorie 3; Rychloupínací koncový hák, třetí bod.	Kategorie 3; Rychloupínací koncový hák, třetí bod, k dispozici Cat 4N.
Nosnost zadního tříbodového závěsu	kg	7 000/8 000	10 000
Ovládání předního tříbodového závěsu (volitelné)		Elektronické nastavení výšky a hloubky, ovládání rychlosti spouštění a maximální výšky zdvihu včetně vnějšího ovládání.	
Typ předního tříbodového závěsu (volitelné)		Kategorie 3N; Rychloupínací koncový hák, sklápěcí rameno.	
Kapacita předního tříbodového závěsu (volitelné)	kg	3 500	

PŘÍDAVNÝ HYDRAULICKÝ SYSTÉM

		4160, 4190, 4220	8290, 8330
Maximální průtok oleje při jmenovité rychlosti 2 100 ot./min	l/min	195	178
Průtok na řadu	l/min	100	140
Provozní tlak	bar	210	
Standardní (Zemědělská verze)		4 hydraulické okruhy s volnou zpátečkou	
Volitelné (Zemědělská verze)		4 nebo 5 hydraulických okruhů, 0, 1 nebo 2 hydraulické okruhy, přední volná zpátečka, Load Sensing (Power Beyond).	
Standardní (Užitková verze)		3 přední a 3 zadní hydraulické okruhy s volnou zpátečkou	-
Volitelné (Užitková verze)		2 zadní hydraulické okruhy, 4 přední hydraulické okruhy, přední volná zpátečka, Load Sensing (Power Beyond)	-
Spojky		ISO DELUXE (uvolnění pod tlakem)	

ODPRUŽENÍ

		4160, 4190, 4220	8290, 8330
Přední a zadní:	Hydropneumatické samovyrovnávání.	55 mm dvoučinné	63 mm dvoučinné

ELEKTRICKÁ SOUSTAVA

Systémové napětí	V	12
Výkon alternátoru	A	200
Kapacita akumulátorů	Ah	2 x 110

HMOTNOST VOZIDLA

	4160, 4190, 4220			8290, 8330		
	Přední náprava	Zadní náprava	Celkem	Přední náprava	Zadní náprava	Celkem
Pouze vozidlo	3 845	3 730	7 575	5 920	5 330	11 250
+600/70 R30, přední TBZ a PTO	4 870	4 370	9 240	6 420	6 150	12 570
Maximální přípustná hmotnost	8 000	10 000	14 500	9 000	11 500	18 000

VÝVODOVÝ HRÍDEL

		4160	4190	4220	8290	8330
Typ zadního vývodového hřídele		4rychlostní pomocný pohon s elektrohydraulickým jemným záběrem a elektrohydraulickým řazením			2rychlostní pomocný pohon s elektrohydraulickým jemným záběrem a elektrohydraulickým řazením	
Pohon		Elektrohydraulický				
Otáčky zadního vývodového hřídele		540/1000/540E/1000E			540E/1000	
Výkon na vývodovém hřídeli	k (kW)	140 (103)	169 (124)	197 (145)	272 (203)	310 (231)
Rychlost předního vývodového hřídele (volitelný)		1 000 ot./min při 2 030 ot./min motoru (středově nebo stranově umístěný)			1 000 ot./min při 2 030 ot./min motoru	

NÁPRAVY

	Řada 4000	Řada 8000
Typ	Pevné s planetovými redukcemi na všech kolech	
Upevnění kol	12 šroubů přední náprava, 12 šroubů zadní náprava.	10 šroubů přední náprava, 16 šroubů zadní náprava.
Zapojení pohonu na čtyři kola	Elektrohydraulicky	
Diferenciály	100% elektrohydraulicky ovládaná uzávěrka obou náprav	

ŘÍZENÍ

	4160, 4190, 4220	8290, 8330
Standardní řízení	Hydrostatické – pevný poměr řízení	Dvojitě hydrostatické – pevný poměr řízení
Volitelné řízení	Kompatibilní s GPS díky funkci Rapid Steer	
Sloupek řízení	Teleskopické nastavení a nastavení náklonu	

BRZDY

Typ	Vynikající vnější brzdové kotouče s ABS a elektronicky ovládanou parkovací brzdou.
Brzdy přívěsu	Vzduchové brzdy přívěsu se dvěma hadicemi. Hydraulické brzdy přívěsu s jednoduchým vedením podle území. Vzduchové brzdy přívěsu automaticky aktivované parkovací brzdou traktoru. ABS, přívodní 12V zásuvka pro přívěs jako standard.

PŘEVODOVKA

	4160, 4190, 4220	8290, 8330
Typ převodovky	AGCO ML180 CVT	AGCO ML260 CVT
Rozsah pomalých rychlostí	km/h 0-40	0-40
Rozsah vysokých rychlostí	km/h 0-60	0-70

KOLA A PNEUMATIKY

	4160, 4190, 4220	
	Velikost	Šířka pásu (mm)
Zemědělský vzor	VF 540/65 R30	1 870/2 000
Zemědělský vzor	IF 540/65 R34	1 870/2 000
Zemědělský vzor	VF 540/65 R34	1 870/2 000
Zemědělský vzor	IF 600/70 R30	1 916/2 000
Zemědělský vzor	VF 600/70 R30	1 916/2 000
Užitkový vzor	540/65 R28	1 870
Užitkový vzor	540/65 R30	1 870
Zemědělský vzor (Řádkové pěstování)	VF 380/85 R38	Variabilní

KOLA A PNEUMATIKY

	8290, 8330	
	Velikost	Šířka pásu (mm)
Zemědělský vzor	VF 540/65R38 + VF 710/60R42	2 000 + 1 835
Zemědělský vzor	VF 600/60R38 + VF 710/60R42	2 000 + 2 000
Zemědělský vzor	IF 650/65R34 + 900/50R42	2 208 + 2 040
Užitkový vzor	440/80R34 + 650/65R38	2 109 + 1 905
Užitkový vzor	600/70R34 + 650/65R42	2 000 + 2 000
Zemědělský vzor (Řádkové pěstování)	VF 480/70R38 + VF 480/80R46	Variabilní

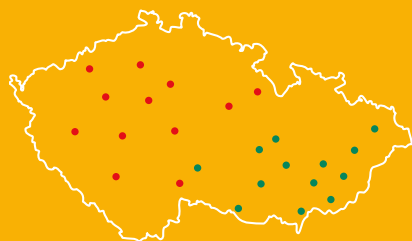
VÝBAVA – PODLE 4220 A 8330

	Standardní	Field Pro	Pro Line		Standardní	Field Pro	Pro Line
Vyhřívání látková sedačka	•	-	-	Ovládání natočení blatníku	+	•	•
Polokožená deluxe vyhřívání sedačka s ventilací	+	•	•	Přední volný zpětný tok	+	+	•
Chladicí box pod sedačkou	•	•	•	JCB GPS	+	+	+
Elektricky vyhřívání zrcátka	•	•	•	ISOBUS úroveň 2	+	•	•
Vyhřívání přední a zadní sklo	+	+	•	Řízení úkolů – ovládání částí a variabilní rychlost	-	+	+
Reverzor pod volantem	+	•	•	Přední elektrická a světelná zásuvka	+	+	•
Kamera zadního závěsu	+	+	•	Zadní elektrická zásuvka	+	+	•
Zásuvky na přední a zadní kameru	+	+	-	Kompatibilní s GPS a funkce Rapid Steer	+	•	•
Sada pro kuřáky	+	+	•	Asistent otáčení na souvratích	+	•	•
Vnitřní zpětné zrcátko	+	+	•	Třetí bod klasický	•	•	-
Dvojitý oranžový maják	+	+	•	Třetí bod – hákový	+	+	-
Koberce v kabině	+	+	•	Hydraulický třetí bod	+	+	•
6 předních 6 zadních halogenových pracovních světel	•	-	-	Silniční balíček	+	+	•
6 předních 6 zadních LED pracovních světel	+	•	•				
LED silniční světla (včetně LED přídatných předních světel)	+	+	•				
Ruční stabilizátory	•	-	-				
Automatické stabilizátory	+	•	•				
Přípojka Power Beyond	+	•	•				

STANDARDNÍ • VOLITELNÁ + NENÍ K DISPOZICI -



JEDNA SPOLEČNOST, PŘES 300 STROJŮ.



LUKROM®

LUKROM, spol. s r.o.
Lípa 81
763 11 Lípa
tel.: +420 704 985 499
e-mail: michael.spunar@lukrom.cz
www.lukrom.cz

PEKASS
zemědělská, komunální a silniční technika

PEKASS a.s.
Přátelství 555/9
104 00 Praha 10 – Uhřetěves
tel.: +420 775 850 028
e-mail: jan.mrkos@pekass.eu
www.pekass.eu

FASTRAC ŘADA 4000 A 8000 | 4160, 4190, 4220,
8290, 8330 Jmenovitý výkon: 167 – 335 hp (125 – 250 kW)
Točivý moment: 825 – 1 450 Nm
Maximální nosnost zadního závěsu: 7 000 – 10 000 kg

www.jcb-agro.cz

JCB Agriculture, Rocester, Staffordshire ST14 5JP. Tel: +44 (0)1889 590 312 E-mail: salesinfo@jcb.com
Nejaktuálnější informace o řadě těchto produktů stáhněte z webu: www.jcb.com

©2025 JCB Sales. Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, uložena ve vyhledávacím systému nebo přenášena v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv jinými prostředky, elektronicky, mechanicky, kopírováním nebo jiným způsobem bez předchozího souhlasu společnosti JCB Sales. Všechny odkazy v této publikaci na provozní hmotnosti, rozměry, kapacity a další měření výkonosti jsou uvedeny jen pro informaci a mohou se lišit v závislosti na přesných technických údajích stroje. Neměly by tedy sloužit jako ukazatel vhodnosti konkrétního nasazení. Poradenství a pomoc byste vždy měli vyhledat u svého prodejce JCB. Společnost JCB si vyhrazuje právo provádět změny technických údajů bez předchozího upozornění. Ilustrace a uvedené technické údaje mohou obsahovat volitelné vybavení a příslušenství. Logo JCB je registrovanou ochrannou známkou společnosti J C Bamford Excavators Ltd.

29846 cs-CZ 02/25, 1. vydání

JCB