

# SVĚTOVÁ NOVINKA!

## AGRI Pro Loadall s variabilní převodovkou „DualTech“

JCB představuje nový AGRI Pro Loadall s celosvětově první duální technologií pohonu pojezdu, kombinující hydrostatický pohon a Powershiftovou převodovku. Tato jedinečná převodovka dává to nejlepší z obou pro manipulaci i jízdu. Pevodovka DualTech VT bude exkluzivně dostupná na manipulátorech AGRI Pro jako standard.



AGRI Pro Loadall se stává vrcholovou řadou manipulátorů Agri, jako stroj s nejvyšším stupněm výbavy, určený pro profesionální zemědělské nasazení. Zákazníci rozpoznají tento prémiový model stroje podle označení AGRI Pro (obr. nahoře) a DualTech VT (obr. dole).

**DUALTECH VT™**

Manipulátor AGRI Pro je momentálně dostupný u řady Agri s dosahem 7 metrů: 531-70, 536-70 a 541-70.



### AGRI Pro – standardní výbava:

- **Variabilní převodovka „DualTech VT“** zahrnující Flexi mode s ručním plynem a ovladačem pro nastavení rychlosti pojezdu.
- **Balíček „Smart Hydraulics“:** Zrychlené pasivní pohyby ramene díky regenerativní hydraulice, pístnice výložníku s koncovým tlumením, automatické odpružení ramene „SRS“, automatické vyklepávání lopaty, odtlakování rychlospojek přídatného okruhu, nastavení konstantního průtoku v přídatném okruhu.
- **Motor 145 koní (108 kW) JCB EcoMAX Tier 4 F** s automatickým zpětným chodem ventilátoru chladičů.
- **Balíček 360° LED:** 10 x LED pracovní světla (35 000 Lumenů).
- **LED světlo zadního závěsu, osvětlení registrační značky a vnitřní osvětlení.**
- **Příd. okruh hydrauliky „High Flow“ s vyšším průt. oleje** (190 Bar 105 l/min).
- **Hydraulické brzdy s funkcí „inching“** na prvních 30 % pohybu brzdového pedálu.
- **Centrální mazání ramene** (mazničky na jednom místě vzadu na rameni).
- **Automatické odpojení pohonu čtyř kol.**
- **Limited Slip Differential:** Diferenciál s omezeným prokluzem v přední nápravě.
- **Plné zakrytí spodní části stroje.**
- **Přední kryt ramene:** Eliminace vnikání nečistot dovnitř ramene.
- **Vyhřívání a vzduchem odpružené sedadlo s integrovaným joystickem.**
- **Klimatizace.**
- **Sada pro vypouštění motorového oleje.**

### AGRI Pro volitelná výbava:

- Balíček silničních světel LED: Přední a zadní.
- Ozdobná koncovka výfuku.
- Vyhřívání pravé boční sklo kabiny.
- 2 přídatné okruhy hydrauliky s vyšším průtokem oleje „High flow“.
- Přídatný okruh hydrauliky se std. průtokem oleje: Jeden nebo dva okruhy.



**DUALTECH VT**™

Nová variabilní převodovka DualTech, vyvinutá společností JCB se vyrábí v továrně „JCB Transmissions“ ve Wrexham (Spojené Království). Tato nová převodovka je světově první duální technologií pohonu pojezdu, kombinující hydrostatický pohon a Powershiftovou převodovku.

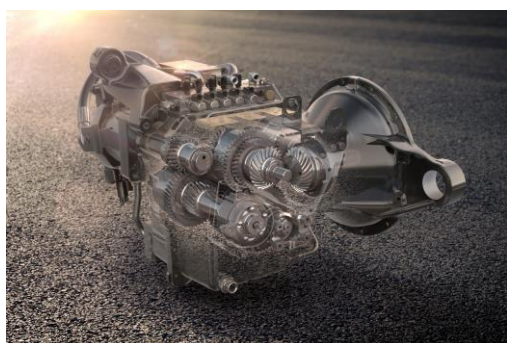
### Hydrostatický pohon

Hydrostatická část převodovky poskytuje pojezd s přesným ovládním, velkou tažnou silou, hladký přechod pojezdu vpřed/vzad, plynulé ovládní rychlosti a snížení použití brzdového pedálu na farmě nebo na poli při rychlosti do 19 km/h\*.

### Převodovka Powershift (řazení pod zatížením)

Pro vyšší pojezdovou rychlost/přejezdy na silnici (od 20 km/h\* do 40 km/h) jsou na převodovce tři přímé mechanické převody, poskytující zvýšenou účinnost, vysoký tažný výkon při vyšších rychlostech s plným využitím motoru JCB EcoMAX o výkonu až 145 koní (108 kW).

\* závisí na zvoleném módu



Zvolením módu 'D' je převodovka plně automatická – vhodný převod je automaticky řazen v závislosti na otáčkách a požadavku výkonu, bezproblémové řazení mezi hydrostatickým převodem a řazením pod zatížením (powershift) do 40 km/h.

K omezení maximálních otáček na nižší úroveň, mohou být převodové stupně 1, 2, 3 nastaveny dle tabulek zobrazených na další straně.

### Flexi Mode

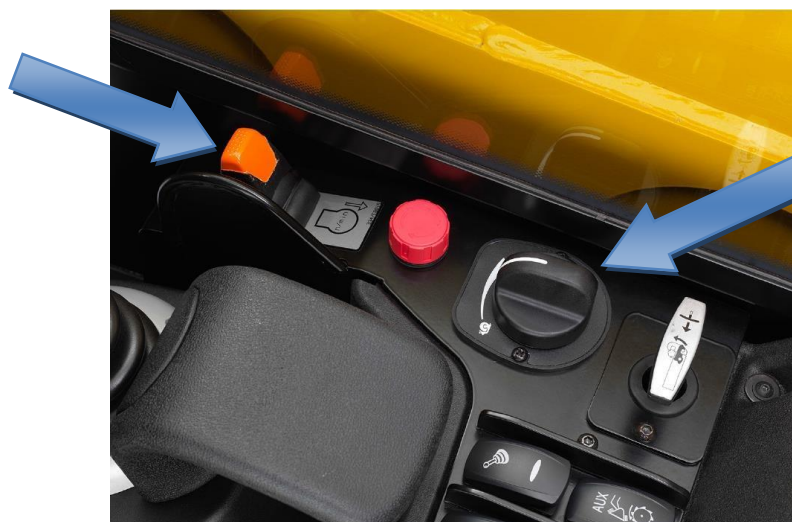
Teleskopické manipulátory AGRIPRO jsou nově ještě všestrannější, ovladatelnější a výkonnější díky Flexi Módu. Tento mód může být používán pouze v hydrostatickém převodovém stupni (0 – 19 km/h\*).



Flexi Mode umožňuje:

- Nezávislé ovládání jezdové rychlosti pomocí otočného potenciometru.
- Nezávislé ovládání otáček motoru pomocí ručního plynu.

Ruční  
plyn



Nastavení  
rychlosti

- Lepší a snadnější ovládání a zkrácení časových cyklů opakujících se prac. operací, jako jsou nakládka obilovin, nakládka hnoje, rozhrnování siláže a stohování slámy.
  - Nastavení otáček motoru umožňuje konstantní rychlost hydrauliky.
  - Nastavení rychlosti jezdového stroje umožňuje konstantní jezdovou rychlost.
- Snadnější používání a zvýšenou přesnost nastavení při použití adaptérů vyžadujících konstantní průtok oleje v přidavném okruhu hydrauliky.
  - Nastavení otáček motoru umožňuje nast. konst. průtok v hydr. okruhu.
  - Nastavení jezdové rychlosti dovoluje např. plynulé zastýlání slámy z adaptéru nebo rovnoměrné přehrnování krmiva do žlabu. Není již potřeba používat brzdy k regulaci rychlosti.



## Pojezdový Systém

### Permanentní pohon čtyř kol (4WD)

Pokud je zapnutý permanentní pohon čtyř kol (4WD), pohon všech kol (4WD) bude v celém rychlostním rozsahu (0 – 40 kph) bez ohledu na zařazeném převodovém stupni.

### Automatické odpojení pohonu čtyř kol (4WD)

Exkluzivně pro manipulátory řady AGRI Pro – tento prvek se více přibližuje k intuitivnímu řízení jezdového systému.

Pokud je zapnuté tlačítko „Auto 4WD“ na ovládacím panelu:

- Stálý pohon všech čtyř kol (4WD) bude v pracovní rychlosti až do 19 km/h\*\* (např. práce na poli).
- Při dosažení jezdové rychlosti 20 km/h\*\* a výše, bude automaticky odpojen pohon všech čtyř kol (4WD) na dvě hnaná kola 2WD, čímž se dosáhne zvýšené účinnosti a snížení opotřebení pneumatik při vyšší rychlosti.



\*\* závisí na zvoleném módu (Eco/Power)

- Pro zvýšení trakce při tažení přívěsu na silnici – jsou v případě, kdy je odpojen pohon 4 x 4 hnaná 2 zadní kola.
- Ucelená a sjednocená konstrukce přední a zadní nápravy na strojích AGRI Pro snižuje opotřebení pneumatik při práci s pohonem všech čtyř kol.



#### Nápravy s omezeným prokluzem (LSD)

Přední nápravy manipulátorů řady AGRI Pro jsou standardně vybaveny diferenciálem s omezeným prokluzem (LSD).

#### Brzdy - aktivní brzdění

- Výhodou hydrostatického pohonu při práci v pracovní rychlosti je, že pokud se sundá noha z plynového pedálu, je pojezd stroje aktivně brzděn hydromotorem.
- Toto umožňuje omezení použití brzd během práce stroje a zlepšuje pocit s jízdy a komfort obsluhy.
- Snižuje spotřebu paliva.
- Snižuje opotřebení brzd.



### Inching

- Funkce „Inching“ je funkční v prvních 30 % pohybu brzdového pedálu.
- Tato funkce zpomaluje stroj při práci v hydrostatickém převodu progresivním odpojením pohonu pojezdu.
- Umožňuje přesné ovládání pojezdu při práci stroje v těsné blízkosti nakládacího předmětu bez použití brzd.



### Hydraulické brzdy s posilovačem

- Vylepšené ovládání brzd inspirované z automobilového průmyslu – „hydraulické brzdy s posilovačem“.
- Tento nový systém díky posilovači má největší účinnost brzd ve své třídě.
- Proporcionální brzdění pohybem pedálu.
- Vylepšené účinky brzdění, speciálně při tažení návěsu nebo při jízdě v kopcovitém terénu.



**Oficiální přímé zastoupení značky JCB pro zemědělskou techniku V České republice:**

**PEKASS**  
zemědělská, komunální a silniční technika

**LUKROM**<sup>®</sup>

**[www.jcb-agro.cz](http://www.jcb-agro.cz)**

### **KONTAKTY**

**PEKASS a.s**  
Přátelství 987  
104 00 Praha 10 – Uhřetěves  
Bc. Josef Vysoký  
tel.: +420 773 747 839  
e-mail: [josef.vysoky@pekass.eu](mailto:josef.vysoky@pekass.eu)  
**[www.pekass.eu](http://www.pekass.eu)**

**LUKROM, spol. s r.o.**  
Lípa 81  
763 11 Lípa  
Petr Sedláček  
tel.: +420 602 188 123  
e-mail: [petr.sedlacek@lukrom.cz](mailto:petr.sedlacek@lukrom.cz)  
**[www.lukrom.cz](http://www.lukrom.cz)**